

11-4 قياس نقطة الوميض

وهي أوطأ درجة حرارية التي تلتهب (تومض) عندها أبخرة المنتج النفطي عند تقريب لهب منه ثم تنطفئ في الحال وتعتبر نقطة الوميض اختباراً أمنياً (Safety Test) احتياطياً لعدم تعرض الوقود لدرجة حرارة تساوي أو تزيد عن نقطة الوميض كي لا تحدث حرائق أو انفجارات ويستفاد من معرفة درجة الوميض لمعرفة كفاءة عملية التقطير فيدل على وجود القطفات الخفيفة في المنتجات النفطية بدرجة الوميض فمثلاً درجة الوميض المنخفضة للمتخلف الفراغي أو النفط الخام المختزل تدل على أن المنتجات الخفيفة لم تنفصل بعد منه جيداً وكذلك يستفاد من درجة الوميض في تحديد الظروف السليمة للخبز والنقل ومعرفة وجود المواد الخفيفة التي لم تنفصل من المنتجات الثقيلة كزيوت التزييت وزيت الوقود ويتم تعيين درجة الوميض باستعمال الأجهزة التالية :-

أولاً:- جهاز أبييل (القدح المغلق) ABEL

ثانياً:- جهاز بنسكي مارتن (P.M) PENESKY MARTIN

ثالثاً:- جهاز كأس كليفلاند المفتوح ((CLEVELAND TEST

طريقة العمل Procedure Method

نأخذ كمية من النموذج في Cup ونضعها في الجهاز اليدوي أو الأوتوماتيكي وبعد تشغيل الجهاز يتم تقريب اللهب من آل Cup كل دقيقة ونلاحظ درجة الوميض من خلال اشتعال النموذج ثم انطفائه فوراً وهذا في حالة إذا كان الجهاز يدوي أما إذا كان أوتوماتيكي فسوف نحصل على إشارة صوتية تدل على الوصول إلى درجة الوميض .